

## FORMULARZ INTERPELACJI / ZAPYTANIA RADNEGO \*

DATA WPLYWU DO BIURA RADY MIEJSKIEJ W NIEMODLINIE: .....

(pieczęć)

NR REJESTRU: .....

TERMIN UDZIELENIA ODPOWIEDZI: .....

OGŁOSZONO w BIP-ie DNIA: .....

PODPIS PRACOWNIKA BIURA RADY MIEJSKIEJ W NIEMODLINIE: .....



**Paweł Kotwica**  
**Radny Rady Miejskiej**  
**w Niemodlinie**

**Niemodlin 04.11.2019 r.**

**Burmistrz Niemodlina**  
**za pośrednictwem**  
**Przewodniczącego Rady Miejskiej**  
**w Niemodlinie**

### TREŚĆ INTERPELACJI / ZAPYTANIA \*

#### Oświetlenie ulic.

Stosowane obecnie sterowanie oświetleniem ulic w Niemodlinie, jest oparte o sterowniki czasowe, korzystające z astronomicznie określanego czasu zmierzchu. W przypadku dni pochmurnych, deszczowych, z występującymi zamgleniami, włączenie światła następuje co najmniej kilkadziesiąt minut po zmroku. Tym samym, w czasie pomiędzy zmrokiem, a włączeniem oświetlenia autonomicznego dróg, znacznie rośnie zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, szczególnie pieszych w obrębie przejść, oraz rowerzystów, czyli najstabszych uczestników ruchu. Problem rozwiązałyby uzupełnienie włączników czasowych o włączniki zmierzchowe, dzięki czemu w dni kiedy zmierzch następuje szybciej niż wynika to z pory roku, oświetlenie drogowe również włączałoby się wcześniej.

#### **UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA I JEJ MIESZKAŃCÓW**

Opisany problem jest szczególnie dotkliwy w tej części roku, kiedy zmierzch zapada stosunkowo szybko, kiedy jeszcze wiele osób porusza się pieszo i rowerami po naszych ulicach. Ponadto w tych porach roku częściej mamy do czynienia z opadami deszczu lub śniegu, czy zamgleniami, które znacząco pogarszają możliwość dostrzeżenia przez kierujących zagrożień, tym bardziej w warunkach znacznego natężenia ruchu jakie występuje w porze powrotów z pracy. Wówczas znacząco zwiększa się ryzyko potrącenia pieszych przechodzących przez jednie, czy niedostatecznie oświetlonych rowerzystów. Ma to szczególnie istotne znaczenie w ciągu DK 46, czyli na ulicach Opolskiej, Wojska Polskiego i Bohaterów Powstań, ale także ulicy Reymonta i Alei Wolności. Lekceważenie tego problemu może wcześniej lub później doprowadzić do tragedii. Oszczędności wynikające ze skrócenia czasu działania oświetlenia ulicznego, nie są ważniejsze od ludzkiego życia.

**ZAŁĄCZNIKI:**

**FORMA UDZIELONEJ ODPOWIEDZI: \***

a) *ustna w czasie sesji*

b) pisemna

\* zaznaczyć właściwe

*Paul Kotwick*

.....  
Podpis